

**PME & REGIONS**

Procaly câble les véhicules spéciaux

LA PME À SUIVRE
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

Effectif : 96 salariés
Chiffre d'affaires : 9 millions
Activité : câblage

Léa Delpont
—Correspondante à Lyon

Enfant, Jérôme Van Den Broeck jouait au ballon devant le portail de Procaly, à Vourles, près de Lyon. Il a retrouvé l'entreprise en 1990 quand, acheteur chez Alstom, il devient l'un des principaux clients de ce spécialiste du câblage électrique dans les environnements à forte contrainte-mobilité et énergie. En 2007, de donneur d'ordres, il devient fournisseur, en prenant la direction de l'entreprise à la tête d'un LBO mené avec cinq jeunes cadres soutenus par le fonds Garibaldi, minoritaire. Procaly conçoit et branche les systèmes d'alimentation électrique (armoires, harnais, faisceaux, wrapping...) de tout ce qui roule, rampe, vole ou nage... « Nos installations ne se voient pas, mais elles sont le système nerveux des moyens de transport », explique le PDG. La société spécialisée dans le ferroviaire (80 % de son activité, dont un tiers à l'export) et la défense (chars, navires) a câblé les tramways de Sydney, les métros de Londres, Singapour, Beijing, Séoul et Santiago, et les véhicules militaires français au Mali.

Depuis dix ans, Procaly s'est émancipé d'Alstom, dont la part de commandes est tombée de 70 à 15 %, au profit de constructeurs allemands et canadiens. Dans le même temps, elle a doublé son chiffre d'affaires, aujourd'hui de 9 millions d'euros. Elle entend récidiver dans les années à venir avec une politique de diversification vers « d'autres véhicules industriels de moyenne série, évoluant dans des environnements spécifiques nécessitant un câblage extrêmement robuste, non mécanisable », annonce Jérôme Van Den Broeck. Il a déjà décroché de nouveaux marchés avec des tracteurs d'avions TaxiBot de TLD ou les pulvérisateurs agricoles de Berthoud. Il est candidat pour équiper les véhicules autonomes Navya. L'entreprise emploie 16 personnes en France, dans son bureau d'études (prototypage, industrialisation), et 80 en Tunisie, dans son usine de Hergla, où s'effectue le montage des câbles. Ils repassent par Vourles pour les contrôles finaux.

Acquisition en vue

A l'affût d'une opération de croissance externe, Procaly cherche à se développer avec un deuxième site industriel en Europe de l'Est. Elle est aussi candidate à la reprise d'une PME lyonnaise en redressement judiciaire, spécialisée dans le câblage électrique. « Les salariés ont le bon profil d'emploi », note le dirigeant. Cela lui permettrait de pallier les carences de recrutement qu'il rencontre. ■